



Notatka informacyjna w zakresie zmian dotyczących obsługi zgłoszeń celnych i innych deklaracji celnych, które wynikają z zapoczątkowanego w dniu 1 lipca 2009r. wdrażania we Wspólnocie przedsięwzięcia „bezpieczeństwo i ochrona”.

nr: PC12/RL/1790/2009

I. Wstęp

Zgodnie z przepisami prawa wspólnotowego z dniem 1 lipca 2009r. na obszarze Wspólnoty zostaną wdrożone zasady bezpieczeństwa UE w obrocie towarowym z krajami trzecimi, głównie związane z przeciwdziałaniem terroryzmowi światowemu (tzw. *safety and security*). Podstawowym założeniem tego przedsięwzięcia jest wprowadzenie obowiązku uprzedniej notyfikacji przywozu i wywozu. Obowiązek ten, stosownie do postanowień rozporządzenia nr 648/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 kwietnia 2005 r. *zmieniającego rozporządzenie Rady nr 2913/92 ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny* oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 1875/2006 z dnia 18 grudnia 2006 r. i rozporządzenia Komisji (WE) nr 312/2009 z dnia 16 kwietnia 2009 r. *zmieniających rozporządzenie nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny*, przedsiębiorcy będą realizować poprzez przesyłanie drogą elektroniczną wywozowych, przywozowych deklaracji skróconych, zgłoszeń przywozowych wywozowych lub tranzytowych rozszerzonych o dane bezpieczeństwa i ochrony, które zostaną wykorzystane przez organy celne do przeprowadzenia analizy ryzyka z zakresu „ochrony i bezpieczeństwa”. Termin, w jakim należy przesłać dane bezpieczeństwa uzależniony został zasadniczo od rodzaju transportu (różny dla transportu lądowego, morskiego lub kolejowego). Ograniczony zakres danych został przewidziany dla przedsiębiorców posiadających status AEO, jak również pewnych specyficznych odmian obrotu np. dostawy zaopatrzenia na statki morskie i powietrzne, oraz przesyłki pocztowe i kurierskie.

W związku z podpisaniem stosownych umów danych bezpieczeństwa nie deklaruje się w ruchu towarów pomiędzy Wspólnotą a Szwajcarią lub Norwegią.

W przedmiotowej notatce informacyjnej przedstawione także zostały ogólne zasady posługiwania się formularzami (dokumentami papierowymi) określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) Nr 414/2009r. z dnia 30 kwietnia 2009r., którego tekst został przedstawiony jako załącznik do notatki. Rozporządzenie to zawiera wzory:

- dokumentu towarzyszącego w tranzycie, w przypadku, gdy zgłoszenie tranzytowe składane do systemu NCTS zawiera dane bezpieczeństwa (TSAD), wraz z wykazem pozycji,

- dokumentu towarzyszącego w wywozie, w przypadku, gdy zgłoszenie wywozowe składane do systemu ECS zawiera dane bezpieczeństwa („nowy” EAD), wraz z wykazem pozycji,
- dokumentów papierowych stosowanych, w przypadku awarii systemów ECS i ICS. W przypadku systemu ECS jest to nowy wzór papierowego zgłoszenia wywozowego uwzględniającego dane bezpieczeństwa tj. Wywózowy SAD/Bezpieczeństwo (ESS), wraz z wykazem pozycji. Ponadto wzór Dokumentu Bezpieczeństwo i Ochrona (SSD), wraz z wykazem pozycji – dokument SSD jest papierową formą przywózowej i wywózowej deklaracji skróconej.

II. Przywóz

System ICS

W całej Wspólnocie wprowadzono tzw. „okres przejściowy dla systemu ICS”, który będzie trwał do dnia 31.12.2010 r. Okres przejściowy został wprowadzony rozporządzeniem Komisji (WE) nr 273/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r. *ustanawiającym przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny, w drodze odstępstwa od niektórych przepisów rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454 (Dz. Urz. L 91 z dnia 3.4.2009, str. 14.)*. W okresie przejściowym zawieszony zostaje obowiązek przekazywania danych bezpieczeństwa w przywozie. W Polsce system ICS zostanie wdrożony nie wcześniej niż dnia 1 marca 2010 r. O konkretnej dacie uruchomienia systemu Ministerstwo Finansów poinformuje ze stosownym wyprzedzeniem.

System CELINA

W związku z wdrożeniem we Wspólnocie systemu EORI (patrz. pkt VI pisma) z dniem 1 lipca 2009r. w polach „osobowych” (tj. 2, 8, 14) w zgłoszeniach celnych (innych deklaracjach) podmiot będzie deklarował przypisany do niego numer EORI.

W przywozie od dnia 1 lipca br. **przedsiębiorcy** obligatoryjnie podają nr EORI w Polach 8 i 14.

Po dniu 1 lipca 2009r. jeśli zgłaszający zadeklaruje numer EORI to zastąpi on obecnie podawany element TIN (PLNIP), a więc oprócz numeru EORI należy podać zarówno nazwę (imię i nazwisko), adres i numer REGON, a w Polu 14 dodatkowo datę i nr wpisu na listę agentów celnych.

W pierwszym okresie po dniu 1 lipca 2009r. podanie numeru EORI w odpowiednich polach zgłoszenia nie zwalnia zgłaszającego z wykazywania statusu AEO w Polu 44 zgłoszenia, zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych” str. 187 – 189. Ewentualna późniejsza rezygnacja z wykazywania statusu AEO w Polu 44 zgłoszenia zostanie ogłoszona przez Ministerstwo Finansów z odpowiednim wyprzedzeniem.

III. Tranzyt

System NCTS

Od dnia 1 lipca 2009r. wprowadzona została możliwość przesyłania w ramach zgłoszenia tranzytowego do systemu NCTS dodatkowych danych (dane bezpieczeństwa), o których mowa w Załączniku 30A do Rozporządzenia Wykonawczego. Deklarowanie danych bezpieczeństwa w ramach zgłoszenia tranzytowego do systemu NCTS jest zawsze opcjonalne dla zgłaszającego i zależne tylko od jego woli.

W przypadku zgłoszenia przesłanego bez danych bezpieczeństwa przesyłce towarzyszy tak jak obecnie Tranzytowy Dokument Towarzyszący (TAD), z Tranzytowym Wykazem Pozycji, gdy zgłoszenie zawiera więcej niż jedną pozycję towarową, a w przypadku zgłoszenia z danymi bezpieczeństwa – Tranzytowy Dokument Towarzyszący/Bezpieczeństwo (TSAD) zawsze z Tranzytowym Wykazem Pozycji/Bezpieczeństwo (niezależnie, ile pozycji towarowych zawiera zgłoszenie).

W przypadku zgłoszenia tranzytowego powiększonego o dane bezpieczeństwa pewnym modyfikacjom ulegają zasady wypełniania zgłoszenia (szczegółowe zasady wypełniania takiego zgłoszenia zostaną w najbliższym czasie przedstawione w ramach „Informacji uzupełniającej do Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych”).

Ponadto z dniem 1 lipca br. zmieniają się dotychczasowe zasady wypełniania niektórych pól zgłoszenia tranzytowego składanego w systemie NCTS w transporcie kolejowym. I tak:

- Pole 18 i Pole 21 – w części pierwszej tych pól „Znaki” nie podaje się już nr pociągu, tylko należy podać numer listu przewozowego, natomiast w części drugiej bez zmian należy podać przynależność państwową środka transportu.
- Pole 31 – Obecnie numery wagonów podaje się w Polu 44 zgłoszenia tranzytowego. Od dnia 1 lipca br. numery wagonów należy podawać w Polu 31. Tym samym następujący zapis „Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych”:

„W transporcie kolejowym, dokonując zgłoszenia do procedury tranzytu, dodatkowo w polu tym podać należy numery wagonów. Uwaga ta nie dotyczy pozostałych procedur celnych. Wpis dotyczący numerów wagonów powinien wyglądać następująco:
„WGN : XXXX, YYYY, ZZZZ ,”.

zostaje przeniesiony z opisu Pola 44 do opisu Pola 31.

Uwaga! Szczegółowe informacje nt. struktury komunikatu IE015 z danymi bezpieczeństwa zawiera „Specyfikacja xml NCTS wersja ...”, która zostanie opublikowana pod adresem:

<http://www.mf.gov.pl/dokument.php?const=2&dzial=397&id=46976>

IV. Wywóz

System ECS

Zgłoszenie celne

Stosownie do przepisów prawa wspólnotowego składanie w wywozie zgłoszenia celnego powiększonego o dane bezpieczeństwa jest wymagane od dnia 1 lipca 2009r. Niemniej jednak w Polsce termin ten został przesunięty na dzień 1 września 2009r., kiedy to planuje się uruchomienie II fazy systemu ECS.

Jednocześnie przypomina się, że z dniem 1 lipca 2009r. zgłoszenia wywozowe będą obsługiwane wyłącznie w systemie ECS (z wyłączeniem procedury awaryjnej).

Zatem w okresie od dnia 1 lipca 2009r. do dnia uruchomienia II fazy systemu ECS zgłoszenia obsługiwane są wyłącznie w systemie ECS, na dotychczasowych zasadach.

W wywozie od dnia 1 lipca br. **przedsiębiorcy** obligatoryjnie podają nr EORI w Polach 2 i 14.

Wywózowa deklaracja skrócona

W odniesieniu do wywózowej deklaracji skróconej przepisy wspólnotowe wprowadziły okres przejściowy do dnia 31.12.2010r. (rozporządzenie KE nr 273/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r.) co oznacza, że obowiązek jej złożenia wystąpi dopiero po tej dacie.

Szczegółowe informacje o strukturze komunikatów w ramach wywózowej deklaracji skróconej oraz zgłoszenia wywozowego z danymi bezpieczeństwa zawiera „Specyfikacja techniczna xml ECS II” opublikowana pod adresem:

<http://www.mf.gov.pl/dokument.php?const=2&dzial=699&id=163090>

Uwaga ! Po dniu 1 lipca 2009r., ale jeszcze przed wdrożeniem II fazy systemu ECS, w przypadku awarii systemu ECS należy złożyć zgłoszenie wywozowe do systemu CELINA. Zgłoszenie to należy wypełnić na dotychczasowych zasadach i na dotychczasowym formularzu SAD, gdyż w początkowym okresie po dacie 1 lipca br. nie będzie zapewniona w systemie CELINA obsługa formularza Wywózowy SAD/Bezpieczeństwo (ESS).

Tym samym, wzór formularza Wywózowy SAD/Bezpieczeństwo (ESS), wraz z wykazem pozycji, będzie po dniu 1 lipca 2009r. wykorzystywany jedynie w przypadku składanych „na papierze” wywozowych zgłoszeń uproszczonych i niekompletnych.

V. Zmiany w zakresie procedur uproszczonych w okresie po 1 lipca 2009r., związane z wejściem w życie Załącznika 30A do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1875/2006 z dnia 18 grudnia 2006r. zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania

rozporządzenia Rady nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny.

Przywóz

a) procedura w miejscu

Z dniem 1 lipca 2009r. zmianie ulegają wymagane dane składające się na wpis do rejestru (dane zgodne z Zał. 30A, Tabela nr 7)

Wpis do rejestru dotyczący procedur przywozowych powinien określać w szczególności:

- 1) numer i datę wpisu,
- 2) numer pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej,
- 3) procedura - należy podać kod procedury przewidziany w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla pierwszej i drugiej części Pola 37 SAD,
- 4) niepowtarzalny numer referencyjny przesyłki - należy podać niepowtarzalny numer nadawany towarom przy wprowadzeniu. Należy stosować kody WCO (ISO15459) lub im równoważne. Uwaga: informację podaje się jeżeli jest dostępna,
- 5) numer dokumentu przewozowego – należy podać odniesienie do dokumentu przewozowego, na podstawie którego dokonywany jest transport towarów na obszar celny UE. Element ten zawiera kod typu dokumentu przewozowego, określony w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego, po którym następuje numer identyfikacyjny danego dokumentu,
- 6) odbiorca,
- 7) zgłaszający przedstawiciel - należy wypełnić, jeżeli jest to osoba inna niż odbiorca.
- 8) zgłaszający / status przedstawiciela (kod) – należy wpisać kod oznaczający zgłaszającego lub status przedstawiciela. Należy użyć kodów przewidzianych w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla Pola 14 SAD, tj.:
 - 1 – zgłaszający,
 - 2 – przedstawiciel (przedstawicielstwo bezpośrednie),
 - 3 – przedstawiciel (przedstawicielstwo pośrednie)
- 9) kod waluty,
- 10) opis towarów – opis dla celów właściwej klasyfikacji taryfowej,
- 11) rodzaj opakowań (kod) – należy podać kod opisujący typ opakowania przewidziany w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla pola 31 dok. SAD.
- 12) liczba opakowań,
- 13) oznaczenie opakowań,
- 14) numer identyfikujący kontener w przypadku przesyłek kontenerowych,
- 15) kod towaru,
- 16) masa brutto (kg),
- 17) masa netto (kg),
- 18) wartość pozycji - należy podać cenę towarów w odniesieniu do pozycji towarowej.
- 19) informacje dodatkowe,
- 20) podpis

Uwaga! Ponadto, zgodnie z art. 86 ust. 10 pkt 5 ustawy o podatku od towarów i usług VAT –**prawo do obniżenia kwoty podatku należnego powstaje** – za okres rozliczeniowy, w którym podatnik dokonał wpisu do rejestru; obniżenie kwoty podatku należnego następuje pod warunkiem dokonania przez podatnika zapłaty podatku wykazanego w tym rejestrze.

W przypadku, gdy podatnik chce korzystać z postanowień ww. artykułu rejestr powinien zawierać dodatkowo:

- 21) wartość celną towarów lub wartość towarów,
- 22) elementy podstawy opodatkowania,
- 23) stawkę celną i kwotę cła oraz innych należności celnych,
- 24) stawkę podatku i kwotę podatku,
- 25) numer i datę faktury lub innego dokumentu służącego do ustalania wartości celnej towarów.

Zgłoszenia uproszczone i niekompletne

Z dniem 1 lipca br. zmianie ulegnie zakres pól wymaganych w przypadku zgłoszenia niekompletnego i zgłoszenia uproszczonego. Zgłoszenia te na dzień 1 lipca br. nadal nie będą obsługiwane przez system CELINA. Tak więc zgłoszenia te będą mogły być składane tylko w formie papierowej, natomiast zgłoszenia uzupełniające na ogólnych zasadach będą obsługiwane przez system CELINA.

b) zgłoszenia uproszczone (wymagające wcześniejszego udzielenia pozwolenia)

Wykaz pól, których wypełnienie jest niezbędne w przypadku **zgłoszenia uproszczonego** zostanie w najbliższym czasie przedstawiony w ramach „Informacji uzupełniającej do Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych”.

Szczegółowe informacje dotyczące realizacji zgłoszenia uproszczonego tak w procedurze dopuszczenia do obrotu jak i w innych procedurach przywozowych zostaną określone w „Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych” oraz w „Instrukcji dot. realizacji procedury uproszczonej”.

c) zgłoszenia niekompletne (nie wymaga wcześniejszego udzielenia pozwolenia)

Wykaz pól, których wypełnienie jest niezbędne w przypadku **zgłoszenia niekompletnego** zostanie w najbliższym czasie przedstawiony w ramach „Informacji uzupełniającej do Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych”.

Szczegółowe informacje dotyczące realizacji zgłoszenia niekompletnego zostaną określone w „Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych” oraz w „Instrukcji dot. realizacji procedury uproszczonej”.

Uwaga ! Od 1 lipca 2009r. zgłoszenie niekompletne będzie mogło być składane we wszystkich procedurach przywózowych, nie tylko w dopuszczeniu do obrotu jak było dotychczas.

Wywóz

W systemie ECS na dzień 1 lipca 2009r. w całości obsługiwana będzie jedynie procedura w miejscu, o której mowa w art. 285 ust. 2 Rozporządzenia Wykonawczego.

Zgłoszenia uproszczone i niekompletne na dzień 1 lipca br. nadal nie będą obsługiwane przez system ECS. Obsługa zgłoszeń uproszczonych i niekompletnych w systemie ECS zostanie zaimplementowana nie wcześniej niż na koniec pierwszego kwartału 2010r. Tak więc na dzień 1 lipca 2009r. zgłoszenia uproszczone i niekompletne będą mogły być składane tylko w formie papierowej, z wykorzystaniem formularza Wywózowy SAD/Bezpieczeństwo (ESS), wraz z wykazem pozycji. Alternatywnym rozwiązaniem jest wykorzystanie „starego” formularza SAD, ale wtedy dodatkowo należy wypełnić Dokument Bezpieczeństwo i Ochrona (SSD), co wydaje się rozwiązaniem raczej niepraktycznym. Celem ułatwienia podmiotom składania zgłoszeń niekompletnych i uproszczonych Ministerstwo Finansów udostępni w czerwcu br. na stronach internetowych formularz Wywózowego SAD/Bezpieczeństwo (ESS) w formacie excel.

Uwaga! W formularzu Wywózowego SAD/Bezpieczeństwo (podobnie jak i w pozostałych formularzach z rozporządzenia Komisji (WE) Nr 414/2009r.) pojawiają się pola oznaczone symbolem S np. „Kod kraju (kody krajów) przejazdu (S13)”. Wyjaśnia się, że symbol S wskazuje, że pole to służy do deklarowania danej bezpieczeństwa. I tak „S13” stanowi odesłanie do Tabeli nr 1 Załącznika 30A, w której to element „Kod kraju (kody krajów) przejazdu” zajmuje 13 pozycję, licząc od góry. Analogicznie oznaczenie „S29” stanowi odesłanie do danej bezpieczeństwa „Kod metody płatności opłat transportowych”, która znajduje się na 29 pozycji Tabeli nr 1, licząc od góry.

Zgłoszenia uzupełniające na dotychczasowych zasadach i z wykorzystaniem dotychczasowego formularza SAD, należy składać do aplikacji wywózowej systemu CELINA.

a) procedura w miejscu

W lipcu 2009r. system ECS będzie przystosowany do realizacji procedury wywozu jedynie zgodnie z art. 285 ust. 2 tj. w ramach procedury w miejscu przesyłane jest kompletne zgłoszenie wywózowe. W tym przypadku nie ma obowiązku prowadzenia rejestru oraz składania zgłoszeń uzupełniających.

Wprowadzenie możliwości przesyłania w systemie ECS uproszczonego zgłoszenia, zgodnie z art. 285 ust. 1 Rozporządzenia Wykonawczego w ramach procedury w miejscu zawierającego przynajmniej dane określone w Załączniku 30A, planowane jest dopiero na koniec pierwszego kwartału 2010r.

Reasumując w procedurze w miejscu z dniem 1 lipca 2009r. zmianie ulegają jedynie dane składające się na wpis do rejestru (dane zgodne z Zał. 30A, Tabela nr 7).

Dane, jakie powinien zawierać rejestr **w procedurach wywózowych:**

- 1) numer i datę wpisu,
- 2) numer pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej,
- 3) procedura, należy podać kod procedury przewidziany w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla pierwszej i drugiej części Pola 37 SAD,
- 4) niepowtarzalny numer referencyjny przesyłki - należy podać niepowtarzalny numer nadawany towarom przy wyprawieniu. Należy stosować kody WCO (ISO15459) lub im równoważne. Uwaga: informację podaje się jeżeli jest dostępna,
- 5) numer dokumentu przewozowego – należy podać odniesienie do dokumentu przewozowego, na podstawie którego dokonywany jest transport towarów z obszaru celnego UE. Element ten zawiera kod typu dokumentu przewozowego, określony w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego, po którym następuje numer identyfikacyjny danego dokumentu,
- 6) Nadawca/eksporter,
- 7) zgłaszający/przedstawiciel - należy wypełnić, jeżeli jest to osoba inna niż odbiorca,
- 8) zgłaszający /status przedstawiciela (kod) – należy wpisać kod oznaczający zgłaszającego lub status przedstawiciela. Należy użyć kodów przewidzianych w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla Pola 14 SAD, tj.:

1 – zgłaszający,

2 – przedstawiciel (przedstawicielstwo bezpośrednie),

3 – przedstawiciel (przedstawicielstwo pośrednie),

- 9) opis towarów – opis dla celów właściwej klasyfikacji taryfowej,
- 10) rodzaj opakowań (kod) – należy podać kod opisujący typ opakowania przewidziany w załączniku 38 do Rozporządzenia Wykonawczego dla Pola 31 SAD,
- 11) urząd celny wyprawienia – kod, określony w załączniku 38 dla pola 29 SAD,
- 12) liczba opakowań,
- 13) oznaczenie opakowań,
- 14) kod towaru,
- 15) masa netto (kg),
- 16) zamknięcia celne
- 17) podpis.

b) Zgłoszenie uproszczone (wymagające wcześniejszego uzyskania pozwolenia)

Z dniem 1 lipca 2009 r. zmianie ulegnie zakres minimalnych danych wymaganych w zgłoszeniu uproszczonym (dane zgodne z Zał. 30A, Tabela nr 6).

Wykaz pól, których wypełnienie jest niezbędne w przypadku **zgłoszenia uproszczonego** zostanie w najbliższym czasie przedstawiony w ramach „Informacji uzupełniającej do Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych”.

VI. System identyfikacji przedsiębiorców EORI

Z dniem 1 lipca 2009r. we Wspólnocie wdrożony zostanie system EORI, którego założeniem jest przypisanie przedsiębiorcom dokonującym czynności przed organami celnymi UE unikalnego i ważnego na terenie całej Wspólnoty numeru identyfikacyjnego EORI.

Podmioty unijne uzyskują numery EORI w kraju członkowskim swojej siedziby/miejsca zamieszkania.

W Polsce obowiązkiem rejestracji objęci będą przedsiębiorcy natomiast rejestracji nie podlegają osoby fizyczne nie mające zarejestrowanej działalności gospodarczej.

Polskie organy celne będą nadawać numery EORI również przedsiębiorcom z krajów trzecich, którzy złożą wnioski o nadanie numeru EORI do polskiego organu celnego.

Nadawane numery EORI, zgodnie z założeniami przyjętymi do realizacji na gruncie krajowym, mają następującą strukturę:

- Podmiot Krajowy EORI - „PL” + numer **NIP** + **sufiks Regon** - an ..17
(przy czym w numerze EORI dla przedsiębiorców posiadających REGON 14 znakowy wstawiane będzie 5 cyfr **sufiksu Regon**, natomiast w wypadku, gdy przedsiębiorca posiada Regon 9 znakowy, w miejsce **sufiksu Regon** wstawiane będą zera, tj. „00000”)
- Podmiot Zagraniczny EORI – „PL” + kod jednostki celnej nadającej numer EORI + numer sekwencyjny nadawany przez system + „Z” – an...17.

Podając pełny zestaw wymaganych we wniosku rejestracyjnym, przedsiębiorca uzyskuje numer EORI o statusie „zatwierdzony”.

Jeżeli dane we wniosku są niewystarczające do uzyskania numeru EORI o statusie „zatwierdzony” przedsiębiorca uzyskuje numer o statusie „do uzupełnienia”, którym może się posługiwać przez 30 dni kalendarzowych, w ciągu których musi uzupełnić dane, tj. złożyć wniosek z pełnym zestawem danych. Brak uzupełnienia danych powoduje, że nadany numer EORI pozostaje w bazie, ale nie można się już nim posługiwać do momentu aż uzyska status „zatwierdzony”, co nastąpi po złożeniu wniosku zawierającego kompletne dane.

Przedsiębiorcy krajowi, których dane identyfikacyjne są znane polskiej administracji celnej w związku z ich dotychczasowymi kontaktami z organami celnymi, dostaną numer EORI automatycznie. Informacja o automatycznym nadaniu numeru EORI zostanie przed dniem 1 lipca 2009r. przedsiębiorcom przesłana pocztą elektroniczną, jeżeli znany jest ich adres e-mail. Nadane automatycznie numery EORI zostaną również udostępnione na stronach internetowych Służby Celnej (podmioty zidentyfikują swój numer EORI na podstawie swojego numeru NIP, który będzie elementem numeru EORI). Brak numeru EORI na stronie internetowej świadczy, iż nie został on nadany przedsiębiorcy. Nadany automatycznie numer EORI ma status „do uzupełnienia”, lecz w tym przypadku, w celu uzyskania statusu „zatwierdzony” wymaga on złożenia wniosku o „uzupełnienie danych” do dnia 31 grudnia 2009r.

Pozostali przedsiębiorcy krajowi oraz zagraniczni mogą uzyskać numer EORI bądź podczas pierwszej czynności wymagającej posłużenia się tym numerem bądź poprzez wcześniejsze złożenie wniosku, np. w drodze pocztowej. W przypadku przedsiębiorcy krajowego wniosek rejestracyjny składa się do naczelnika urzędu celnego właściwego dla miejsca zamieszkania/siedziby wnioskodawcy. W przypadku przedsiębiorcy z kraju trzeciego właściwy do nadania numeru EORI jest naczelnik urzędu celnego za względu na miejsce, w

którym dokonywana jest pierwsza czynność wymagająca posłużenia się numerem EORI albo naczelnik urzędu celnego właściwy dla miejsca, w którym planowane jest dokonanie pierwszej czynności wymagającej posłużenia się numerem EORI .

Przedsiębiorcy zagraniczni i krajowi mogą działać przez upoważnionego przedstawiciela. Dopuszcza się również, aby zagraniczny wnioskodawca działał poprzez upoważnionego przedstawiciela, który ma siedzibę w Polsce. Polskie regulacje dopuszczają możliwość złożenia wniosku o nadanie numeru EORI przez osobę niedysponującą upoważnieniem, która pojawia się na granicy i dysponuje wyłącznie danymi zawartymi w dokumentach przewozowych np. w transporcie drogowym kierowca środka transportu. W takim przypadku wymagane jest podanie jedynie nazwy skróconej przedsiębiorcy i adresu (jeśli podmiot jest krajowy, także numeru NIP i REGON). Otrzymany numer EORI będzie miał status „do uzupełnienia”. Jednocześnie osoba nie dysponująca upoważnieniem (np. kierowca) zostanie zobowiązana do poinformowania przedsiębiorcy, dla którego uzyskała numer EORI, o obowiązku uzupełnienia danych (złożenia kompletnego wniosku) w terminie 30 dni kalendarzowych. W okresie tych 30 dni także inne osoby nie dysponujące upoważnieniem wystawionym przez przedsiębiorcę (np. kierowcy zatrudnieni w jednej firmie przewozowej), pojawiające się na granicy, będą mogły posługiwać się numerem EORI uzyskanym przy pierwszej rejestracji. Brak uzupełnienia w ww. terminie powoduje, że numer pozostaje w bazie, ale nie można się już nim posługiwać do momentu aż uzyska status „zatwierdzony”. Oczywiście pojawiająca się na granicy osoba dysponująca stosownym upoważnieniem, wystawionym przez podmiot ubiegający się o numer EORI, może złożyć wniosek zawierający kompletne dane, okazać niezbędne dokumenty i od razu uzyskać dla przedsiębiorcy numer EORI o statusie „zatwierdzony”.

*Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej
29.05.2009r.*

