

## Import i nabycie wewnątrzspółnotowe samochodów

### Podstawą opodatkowania jest:

- w imporcie wartość celna przywożonego samochodu, powiększona o należne cło,
- w nabyciu wewnątrzspółnotowym samochodu osobowego kwota, jaką nabywca jest obowiązany zapłacić za ten samochód.

### Podatek akcyzowy:

Samochody do dwóch lat, wliczając rok produkcji (roczniki produkcji 2005-2006), opodatkowane są następującą stawką akcyzy:

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> -13,6%,
- pozostałe – 3,1%.

W przypadku importu lub nabycia wewnątrzspółnotowego samochodów osobowych, dokonywanego po upływie 2 lat kalendarzowych od ich produkcji, wliczając rok produkcji jako pierwszy rok kalendarzowy, stosuje się stawki podatku akcyzowego obliczane według następującego wzoru:

$$Su = Sn + 12 \times (W-2)$$

gdzie:

Su - oznacza stawkę podatku akcyzowego, wyrażoną w procentach, dla importu lub nabycia wewnątrzspółnotowego samochodu osobowego po upływie 2 lat od jego produkcji,

Sn - oznacza stawki podatku akcyzowego dla samochodów osobowych, w zależności od pojemności silnika tych samochodów, określone w poz. 23 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego (Dz.U. Nr 87, poz. 825, z późn. zm.), tj. 13,6% dla samochodów o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> i 3,1% dla pozostałych.

W - oznacza wiek samochodu osobowego wyrażony w latach kalendarzowych liczonych począwszy od roku produkcji do roku dokonania zgłoszenia celnego lub złożenia deklaracji uproszczonej włącznie.

Stawki podatku akcyzowego obliczone zgodnie z tym wzorem nie mogą być wyższe niż 65% (stawka akcyzy określona w art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym - Dz.U. Nr 29, poz. 257, z późn. zm.).

Obliczone według powyższego wzoru stawki podatku akcyzowego dla samochodów starszych niż 2 letnie, z uwzględnieniem maksymalnej stawki 65%, wynoszą odpowiednio:

dla samochodów 3 letnich (rocznik 2004)

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> - 25,6%
- pozostałe - 15,1%

dla samochodów 4 letnich (rocznik 2003)

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> - 37,6%
- pozostałe – 27,1%

dla samochodów 5 letnich (rocznik 2002)

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> - 49,6%
- pozostałe – 39,1%

dla samochodów 6 letnich (rocznik 2001)

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> - 61,6%
- pozostałe – 51,1%

dla samochodów 7 letnich (rocznik 2000)

- o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> - 65,0%
- pozostałe – 63,1%

dla samochodów 8 letnich i starszych bez względu na pojemność - 65,0%